

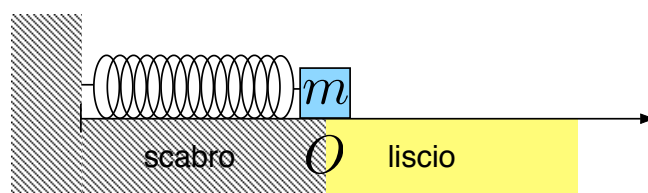
Esercizio (tratto dal Problema 4.29 del Mazzoldi 2)

Un corpo di massa $m = 0.5 \text{ kg}$ è agganciato ad un supporto fisso tramite una molla di costante elastica $k = 2 \text{ N/m}$; il corpo è in quiete nel punto O di un piano orizzontale, che è liscio a destra di O e scabro a sinistra di O . Viene impressa al corpo una velocità $v_0 = 0.16 \text{ m/s}$ verso destra. Calcolare:

1. di quanto è allungata la molla nell'istante in cui il corpo si ferma.

Il corpo ripassa per O con velocità $-v_0$ e si ferma dopo aver percorso una distanza di 5 cm alla sinistra di O . Calcolare

2. il valore del coefficiente di attrito dinamico μ .



SOLUZIONE

DATI INIZIALI

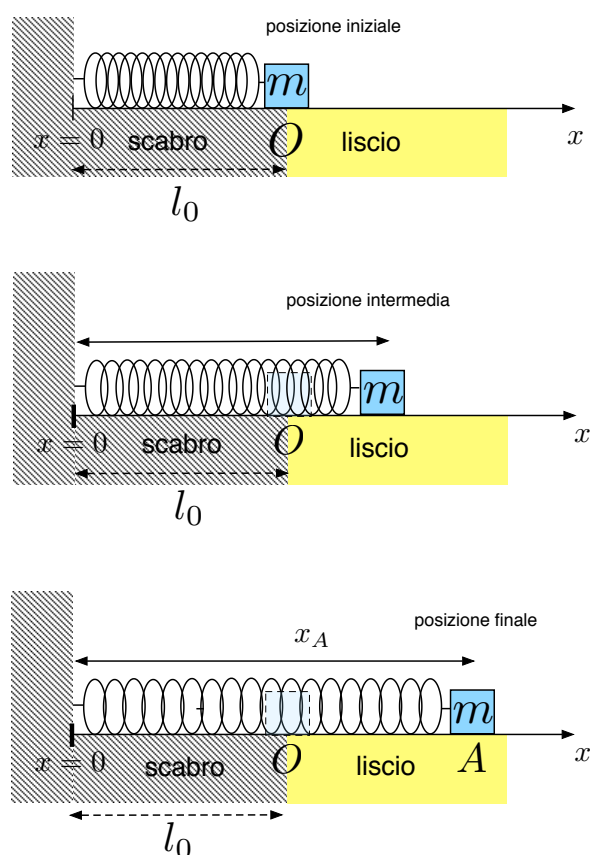
$$m = 0.5 \text{ kg}$$

$$k = 2 \text{ N/m}$$

$$v_0 = 0.16 \text{ m/s}$$

$$\Delta l' = -0.05 \text{ m}$$

1. La prima parte del moto si svolge dal punto O al punto A, in cui il corpo si arresta alla destra di O.



In questa fase il corpo è soggetto alla sola forza elastica della molla. Indicando con x la coordinata lungo il piano e prendendo la parete come origine $x = 0$ dell'asse, abbiamo

$$F(x) = -k(x - l_0) \quad (1)$$

dove l_0 è la lunghezza a riposo della molla. Possiamo risolvere il problema in due modi

Primo modo (Bilancio energetico)

Dato che la forza della molla è conservativa, possiamo applicare il teorema di conservazione dell'energia meccanica:

$$E_m^O = E_m^A \quad (2)$$

dove l'energia meccanica è data da

$$E_m = \underbrace{\frac{1}{2}mv^2}_{\text{en. cinetica}} + \underbrace{\frac{1}{2}k(\Delta l)^2}_{\text{en. potenz. elastica}} \quad \Delta l = x - l_0 \quad (3)$$

Inizialmente la molla è a riposo (il punto materiale si trova in $l = l_0$) e quindi

$$E_m^O = \frac{1}{2}mv_0^2 \quad (4)$$

mentre quando il punto materiale si arresta in A si ha

$$E_m^A = \frac{1}{2}k(\Delta l_{max})^2 \quad (5)$$

Inserendo le Eq.(4) e (5) in (2) otteniamo

$$\begin{aligned} \frac{1}{2}mv_0^2 &= \frac{1}{2}k(\Delta l_{max})^2 \\ \Rightarrow \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 \end{aligned} \quad (6)$$

Sostituendo i valori numerici si ottiene

$$\begin{aligned} \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 = \\ &= \sqrt{\frac{0.5 \text{ kg}}{2 \frac{\text{N}}{\text{m}}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ &\quad \text{uso } \text{N} = \text{kg m/s}^2 \\ &= \sqrt{\frac{0.25 \text{ kg}}{\frac{\text{kg}}{\text{s}^2}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= \sqrt{0.25 \text{ s}^2} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= 0.08 \text{ m} \end{aligned} \quad (7)$$

Secondo modo (Equazioni della dinamica):

Nel tratto da O ad A l'unica forza che agisce sul punto materiale è la forza elastica della molla. Denotiamo con l la coordinata del punto materiale (l'origine $l = 0$ è situata nel punto in cui la molla è agganciata al supporto). Quindi abbiamo

$$\begin{aligned} ma &= F \\ &\Downarrow \\ m \frac{d^2x}{dt^2} &= -k(x - l_0) \\ &\Downarrow \\ \frac{d^2x}{dt^2} &= -\frac{k}{m}(x - l_0) \end{aligned} \quad (8)$$

Questa è l'equazione differenziale che dobbiamo risolvere, con le condizioni iniziali (relative all'istante in cui il punto materiale parte da O verso destra)

$$\begin{cases} x(t=0) &= l_0 \\ \frac{dx}{dt}(t=0) &= v_0 \end{cases} \quad (9)$$

Per risolvere l'Eq.(8) osserviamo che, definendo

$$\omega^2 = \frac{k}{m} \quad (10)$$

l'Eq.(8) si scrive

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2(x - l_0) \quad (11)$$

che è simile all'equazione di un moto armonico

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2x(t) \quad (12)$$

di cui sono note le soluzioni. Basta ora osservare che, essendo l_0 è costante, possiamo scrivere

$$\frac{d^2(x - l_0)}{dt^2} = -\frac{k}{m}(x - l_0) \quad (13)$$

Introducendo la variabile

$$\xi(t) = x(t) - l_0 \quad (14)$$

che descrive lo scostamento al tempo t dalla posizione di equilibrio, l'Eq.(11) diventa

$$\frac{d^2\xi}{dt^2} = -\omega^2\xi(t) \quad (15)$$

che è l'equazione del moto armonico, la cui soluzione generale è nota e si può scrivere

$$\xi(t) = C \cos(\omega t) + D \sin(\omega t) \quad (16)$$

Ricordando la relazione (14) otteniamo la soluzione generale dell'Eq.(8)

$$x(t) = l_0 + C \cos(\omega t) + D \sin(\omega t) \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (17)$$

e la cui velocità è

$$v(t) = \frac{dx}{dt} = -C\omega \sin(\omega t) + D\omega \cos(\omega t) \quad (18)$$

Le costanti C e D si determinano imponendo le condizioni iniziali (9)

$$\begin{cases} x(t=0) = l_0 + C \cos(\omega 0) + D \sin(\omega 0) = l_0 \\ v(t=0) = -C\omega \sin(\omega 0) + D\omega \cos(\omega 0) = v_0 \end{cases} \quad (19)$$

ossia

$$\begin{cases} C = 0 \\ D\omega = v_0 \end{cases} \Rightarrow D = \frac{v_0}{\omega} \quad (20)$$

Sostituendo i valori di C e D nella soluzione generale (17) otteniamo

$$\boxed{x(t) = l_0 + \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t)} \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (21)$$

e la velocità è

$$v(t) = v_0 \cos(\omega t) \quad (22)$$

Denotiamo ora con t_A l'istante in cui il punto materiale raggiunge il punto A di massimo allungamento della molla. Tale punto è caratterizzato dall'annullarsi della velocità

$$v(t_A) = v_0 \cos(\omega t_A) = 0 \quad \Rightarrow \quad \omega t_A = \frac{\pi}{2} \quad (23)$$

La coordinata del punto A è dunque

$$\begin{aligned} x_A = x(t_A) &= l_0 + \frac{v_0}{\omega} \underbrace{\sin(\omega t_A)}_{=+1} = \\ &= l_0 + \frac{v_0}{\omega} \end{aligned} \quad (24)$$

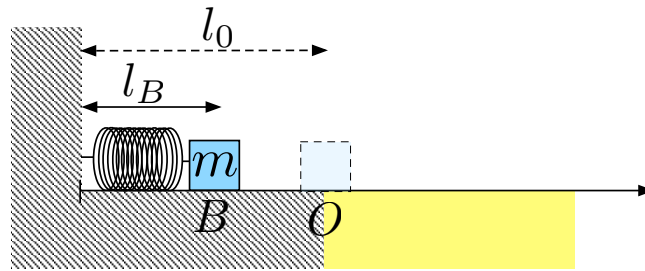
Ricordando la definizione (10) otteniamo che l'allungamento

$$\begin{aligned} \Delta l_{max} = x_A - l_0 &= \frac{v_0}{\omega} = \\ &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 \end{aligned} \quad (25)$$

Sostituendo i valori numerici si ottiene

$$\begin{aligned} \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 = \\ &= \sqrt{\frac{0.5 \text{ kg}}{2 \frac{\text{N}}{\text{m}}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ &\quad \text{uso } \text{N} = \text{kg m/s}^2 \\ &= \sqrt{\frac{0.25 \text{ kg}}{\frac{\text{kg}}{\text{s}^2}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= \sqrt{0.25 \text{ s}^2} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= 0.08 \text{ m} \end{aligned} \quad (26)$$

2. Il secondo tratto del moto va da quando il corpo ripassa per O con velocità $-v_0$ a quando si arresta dalla parte scabra del piano (a sinistra di O) in un punto che indichiamo con B. Anche



qui possiamo procedere in due modi:

Primo modo (Bilancio energetico):

In questo tratto le forze che agiscono sul punto materiale sono la forza elastica della molla e l'attrito dinamico del piano scabro. Dato che quest'ultima forza non è conservativa, l'energia meccanica non si conserva. Possiamo tuttavia applicare il teorema dell'energia meccanica (NB: non il teorema di *conservazione dell'energia meccanica!*)

$$\Delta E_m = W_{nc} \quad (27)$$

dove ΔE_m è la variazione dell'energia meccanica e W_{nc} è il lavoro delle forze non conservative (in questo caso l'attrito dinamico). Nel tratto da O a B abbiamo dunque

$$\Delta E_m^{O \rightarrow B} = \int_O^B \vec{F}_{att} \cdot d\vec{l} \quad (28)$$

La variazione di energia meccanica vale

$$\begin{aligned} \Delta E_m^{O \rightarrow B} &= E_m^B - E_m^O = \\ &= \left(0 + \frac{1}{2}k(\Delta l')^2 \right) - \left(\frac{1}{2}m(-v_0)^2 + 0 \right) = \\ &= \frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 \end{aligned} \quad (29)$$

dove $\Delta l' = l_B - l_0$ e l_B è la coordinata del punto B.

Siccome la forza di attrito si oppone sempre al moto ed è costante in modulo abbiamo

$$W_{nc} = -|\vec{F}_{att}| \underbrace{|\Delta \vec{r}_{O \rightarrow B}|}_{=\Delta l'} = -\mu mg |\Delta l'| \quad (30)$$

Si noti che il lavoro è *negativo*, e quindi l'energia meccanica diminuisce passando da O a B [vedi Eq.(28)], come è intuitivo aspettarsi in presenza di forze dissipative quali l'attrito.

Inserendo le Eq.(29) e (30) in (27) otteniamo

$$\frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 = -\mu mg |\Delta l'| \quad (31)$$

da cui il coefficiente di attrito vale

$$\mu = \frac{\frac{1}{2}mv_0^2 - \frac{1}{2}k(\Delta l')^2}{mg|\Delta l'|} \quad (32)$$

Inserendo i valori numerici otteniamo

$$\begin{aligned} \mu &= \frac{\frac{1}{2}0.5 \text{ kg} \left(0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 - \frac{1}{2} 2 \frac{\text{N}}{\text{m}} (-0.05\text{m})^2}{0.5 \text{ kg} 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0.05 \text{ m}} = \\ & \quad [\text{uso } \text{N} = \text{kg m/s}^2] \\ &= \frac{0.25 \cdot 0.0256 \frac{\text{kg m}^2}{\text{s}^2} - \frac{\text{kg}}{\text{s}^2} \cdot 0.0025\text{m}^2}{0.24525 \frac{\text{kg m}^2}{\text{s}^2}} = \\ &= 0.016 \end{aligned} \quad (33)$$

Secondo modo (Equazioni della dinamica):

- Nel tratto da O a B la forza di attrito è diretta verso destra, dato che si oppone al moto verso sinistra. Denotiamo con l la coordinata del punto materiale (l'origine $l = 0$ è situata nel punto in cui la molla è agganciata al supporto). Quindi abbiamo

$$\begin{aligned} ma &= F \\ &\Downarrow \\ m \frac{d^2x}{dt^2} &= -k(x - l_0) + \mu mg \\ &\Downarrow \\ \frac{d^2x}{dt^2} &= -\frac{k}{m}(x - l_0) + \mu g \end{aligned} \quad (34)$$

Questa è l'equazione differenziale che dobbiamo risolvere, con le condizioni iniziali (relative all'istante in cui il punto materiale parte da O verso sinistra)

$$\begin{cases} x(t=0) &= l_0 \\ \frac{dx}{dt}(t=0) &= -v_0 \end{cases} \quad (35)$$

Per risolvere l'Eq.(34) osserviamo che possiamo riscriverla in questo modo:

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\frac{k}{m} \left(x - \left(l_0 + \frac{\mu mg}{k} \right) \right) \quad (36)$$

Definendo ora

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (37)$$

e

$$l'_0 = l_0 + \frac{\mu mg}{k} \quad (38)$$

l'Eq.(36) diventa

$$\frac{d^2x}{dt^2} = -\omega^2 (x - l'_0) \quad (39)$$

Siccome il termine in l'_0 è costante, possiamo anche riscrivere

$$\frac{d^2(x - l'_0)}{dt^2} = -\omega^2 (x - l'_0) \quad (40)$$

Pertanto, introducendo nuovamente la variabile scostamento

$$\xi(t) = x(t) - l'_0 \quad (41)$$

vediamo che l'Eq.(40) diventa

$$\frac{d^2\xi}{dt^2} = -\omega^2\xi(t) \quad (42)$$

che è l'equazione di un oscillatore armonico, le cui soluzioni sono note:

$$\xi(t) = C \cos(\omega t) + D \sin(\omega t) \quad (43)$$

Dall'Eq.(41) otteniamo dunque la soluzione generale dell'equazione differenziale (34)

$$x(t) = l'_0 + C \cos(\omega t) + D \sin(\omega t) \quad (44)$$

e ricordando l'espressione (38) per l'_0 otteniamo

$$x(t) = l_0 + \frac{\mu mg}{k} + C \cos(\omega t) + D \sin(\omega t) \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (45)$$

la cui velocità è

$$v(t) = \frac{dx}{dt} = -C\omega \sin(\omega t) + D\omega \cos(\omega t) \quad (46)$$

- Le costanti C e D sono da determinarsi imponendo le condizioni iniziali (35)

$$\begin{cases} x(t=0) = l_0 + \frac{\mu mg}{k} + C \cos(\omega 0) + D \sin(\omega 0) = l_0 \\ v(t=0) = -C\omega \sin(\omega 0) + D\omega \cos(\omega 0) = -v_0 \end{cases} \quad (47)$$

ossia

$$\begin{cases} C = -\frac{\mu mg}{k} \\ D\omega = -v_0 \Rightarrow D = -\frac{v_0}{\omega} \end{cases} \quad (48)$$

Sostituendo le costanti C e D nella soluzione generale (45) otteniamo

$$\boxed{x(t) = l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \cos(\omega t) - \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t)} \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (49)$$

La velocità è data dunque da

$$v(t) = \frac{\mu mg \omega}{k} \sin(\omega t) - v_0 \cos(\omega t) \quad (50)$$

- In sostanza abbiamo allora dimostrato che

Forza elastica di una molla con lunghezza a riposo l_0	+	Forza costante	\Leftrightarrow	Forza elastica di una molla con lunghezza a riposo l'_0
--	---	----------------	-------------------	---

- Denotiamo con t_B l'istante in cui il punto materiale raggiunge il punto B. Tale punto è caratterizzato dall'annullarsi della velocità

$$v(t_B) = \frac{\mu mg \omega}{k} \sin(\omega t_B) - v_0 \cos(\omega t_B) = 0 \quad (51)$$

e dunque

$$\tan(\omega t_B) = \frac{v_0 k}{\mu mg \omega} \quad (52)$$

Ricordando le formule di trigonometria

$$\begin{cases} \cos \alpha = \frac{1}{\sqrt{1 + \tan^2 \alpha}} \\ \sin \alpha = \frac{\tan \alpha}{\sqrt{1 + \tan^2 \alpha}} \end{cases}$$

e utilizzando la (52) ricaviamo

$$\begin{cases} \cos(\omega t_B) = \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \\ \sin(\omega t_B) = \frac{\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \end{cases} \quad (53)$$

da cui possiamo ricavare la posizione del punto B

$$\begin{aligned} l_B = l(t_B) &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \cos(\omega t_B) - \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t_B) = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} - \frac{v_0}{\omega} \frac{\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \left(1 + \frac{v_0^2 k^2}{(\mu mg \omega)^2}\right) = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2} = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{1}{k} \sqrt{(\mu mg)^2 + \left(\frac{v_0 k}{\omega}\right)^2} = \\ &\quad [\text{uso } \omega^2 = k/m] \\ &= l_0 + \frac{\mu mg - \sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \end{aligned}$$

da cui

$$\Delta l' \doteq l_B - l_0 = \frac{\mu mg - \sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \quad (54)$$

Dato che conosciamo $\Delta l'$ come dato dal problema, tale equazione ci permette di determinare μ . Esplicitamente, da (54) otteniamo

$$\begin{aligned}
 \Delta l' - \frac{\mu mg}{k} &= -\frac{\sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \\
 &\Downarrow \\
 \left(\Delta l' - \frac{\mu mg}{k}\right)^2 &= \frac{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}{k^2} \\
 &\Downarrow \\
 (\Delta l')^2 - 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} + \frac{(\mu mg)^2}{k^2} &= \frac{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}{k^2} \\
 &\Downarrow \\
 (\Delta l')^2 - 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} &= \frac{mv_0^2}{k} \\
 &\Downarrow \\
 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} &= (\Delta l')^2 - \frac{mv_0^2}{k} \\
 &\Downarrow \\
 \mu &= \frac{k}{2\Delta l' mg} \left((\Delta l')^2 - \frac{mv_0^2}{k} \right) \tag{55}
 \end{aligned}$$

ossia

$$\mu = \frac{\frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2}{mg\Delta l'} \tag{56}$$

Sostituendo i valori numerici (ricordiamo che $\Delta l' = -0.05$ m) otteniamo

$$\begin{aligned}
 \mu &= \frac{\frac{1}{2} 2 \frac{\text{N}}{\text{m}} (-0.05\text{m})^2 - \frac{1}{2} 0.5 \text{ kg} (0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{0.5 \text{ kg} \cdot 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot (-0.05 \text{ m})} = \\
 &\quad [\text{uso } \text{N} = \text{kg m/s}^2] \\
 &= \frac{\frac{\text{kg}}{\text{s}^2} \cdot 0.0025 \text{ m}^2 - 0.25 \cdot 0.0256 \frac{\text{kg m}^2}{\text{s}^2}}{-0.24525 \frac{\text{kg m}^2}{\text{s}^2}} = \\
 &= 0.016 \tag{57}
 \end{aligned}$$