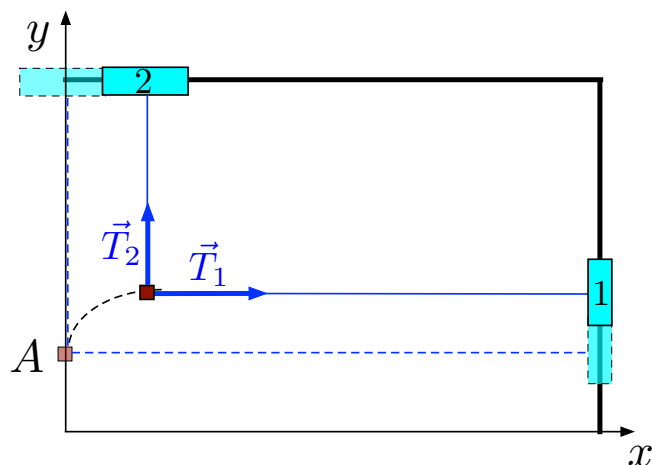


Esercizio

Un blocco di massa $m = 2 \text{ kg}$, inizialmente fermo sul piano orizzontale xy nel punto di coordinate $A = (0, 1) \text{ m}$, viene trainato tramite due cavi avvolgibili collegati a due carrelli che scorrono su binari perpendicolari. Il cavo del carrello 1, che scorre lungo un binario parallelo all'asse y , applica una forza che cresce linearmente nel tempo secondo la legge $f_x(t) = ct$, con $c = 5 \text{ N/s}$, mentre il cavo del carrello 2, che scorre lungo un binario parallelo all'asse x , applica una forza costante $f_y = 2 \text{ N}$. Calcolare la legge oraria $\vec{r}(t)$ del corpo e l'equazione cartesiana della traiettoria che effettua sul piano xy .



SOLUZIONE

Dati noti

$$m = 2 \text{ kg}$$

$$\vec{r}(0) = (x_0, y_0) = (0, 1) \text{ m}$$

$$\vec{v}(0) = 0$$

$$\vec{T}_1 = (f_x(t), 0) \quad \text{con} \quad f_x(t) = ct \quad \text{e} \quad c = 5 \text{ N/s}$$

$$\vec{T}_2 = (0, f_y) \quad \text{con} \quad f_y(t) = \text{cost} = 2 \text{ N}$$

- Il corpo m è soggetto alle due tensioni \vec{T}_1 e \vec{T}_2 dei cavi. Dalla seconda legge della dinamica

$$\begin{aligned} \vec{F} &= m \vec{a} \\ \Downarrow \\ \vec{T}_1 + \vec{T}_2 &= m \vec{a} \\ \Downarrow \\ f_x(t) \hat{u}_x + f_y \hat{u}_y &= m a_x \hat{u}_x + m a_y \hat{u}_y \end{aligned} \quad (1)$$

- I due vettori a destra e sinistra del segno "=" nell'Eq.(1) sono uguali se e solo se le componenti corrispondenti ai due versori \hat{u}_x e \hat{u}_y sono uguali, ossia se:

$$\begin{cases} f_x(t) = m a_x \\ f_y = m a_y \end{cases} \quad (2)$$

Ricordando che $a_x = \frac{d^2x}{dt^2}$ e $a_y = \frac{d^2y}{dt^2}$ e dividendo per m , si ottiene

$$\begin{cases} \frac{d^2x}{dt^2} = \frac{f_x(t)}{m} \\ \frac{d^2y}{dt^2} = \frac{f_y}{m} \end{cases} \quad (3)$$

Risolvendo il sistema (3) di equazioni differenziali otterremo le leggi orarie $x(t)$ e $y(t)$ e dunque la legge oraria del vettore posizione $\vec{r}(t) = x(t)\hat{u}_x + y(t)\hat{u}_y$, di cui $x(t)$ e $y(t)$ sono componenti.

1. Equazione lungo x :

Iniziamo dalla prima delle Eq.(3). Ricordando che $f_x(t) = ct$ abbiamo

$$\frac{d^2x}{dt^2} = \frac{c}{m} t \quad (4)$$

Per risolvere l'equazione procediamo in due passi:

- (a) Passo 1: Troviamo la legge oraria della velocità $v_x(t)$.

Usando $\frac{d^2x}{dt^2} = \frac{dv_x}{dt}$, l'Eq.(4) diventa

$$\begin{aligned}
 \frac{dv_x}{dt} &= \frac{c}{m} t \\
 \text{[integro nel tempo]} \quad \Downarrow & \\
 \int_0^t \frac{dv_x}{dt'} dt' &= \int_0^t \frac{c}{m} t' dt' \\
 \text{[a sinistra applico teorema} & \quad \Downarrow \quad \text{[a destra porto fuori la costante } \frac{c}{m}] \\
 \text{fondam. del calcolo integrale]} & \\
 v_x(t) - \underbrace{v_x(0)}_{=0} &= \frac{c}{m} \int_0^t t' dt' \\
 \Downarrow & \\
 v_x(t) &= \frac{c}{2m} t^2
 \end{aligned} \tag{5}$$

(b) Passo 2: Troviamo la legge oraria della posizione $x(t)$. Integrando la $v_x(t)$ nel tempo

$$\begin{aligned}
 v_x = \frac{dx}{dt} &= \frac{c}{2m} t^2 \\
 \text{[integro nel tempo]} \quad \Downarrow & \\
 \int_0^t \frac{dx}{dt'} dt' &= \int_0^t \frac{c}{2m} t'^2 dt' \\
 \text{[a sinistra applico teorema} & \quad \Downarrow \quad \text{[a destra porto fuori la costante } \frac{c}{2m}] \\
 \text{fondam. del calcolo integrale]} & \\
 x(t) - \underbrace{x(0)}_{=0} &= \frac{c}{6m} t^3 \\
 \Downarrow & \\
 x(t) &= \frac{c}{6m} t^3
 \end{aligned} \tag{6}$$

2. Equazione lungo y :

Passiamo ora alla seconda delle Eq.(3). Ricordando che $f_y(t) = f_y = \text{cost}$ abbiamo

$$\frac{d^2y}{dt^2} = \frac{f_y}{m} \tag{7}$$

Per risolvere l'equazione procediamo in due passi:

(a) Passo 1: Troviamo la legge oraria della velocità $v_y(t)$.

Usando $\frac{d^2y}{dt^2} = \frac{dv_y}{dt}$, l'Eq.(7) diventa

$$\begin{aligned}
 \frac{dv_y}{dt} &= \frac{f_y}{m} \\
 \text{[integrato nel tempo]} \quad \Downarrow & \\
 \int_0^t \frac{dv_y}{dt'} dt' &= \int_0^t \frac{f_y}{m} dt' \\
 \text{[a sinistra applico teorema} & \quad \Downarrow \quad \text{[a destra porto fuori la costante } \frac{c}{m}] \\
 \text{fondam. del calcolo integrale]} & \\
 v_y(t) - \underbrace{v_y(0)}_{=0} &= \frac{f_y}{m} t \\
 \Downarrow & \\
 v_y(t) &= \frac{f_y}{m} t
 \end{aligned} \tag{8}$$

(b) Passo 2: Troviamo la legge oraria della posizione $y(t)$. Integrando la $v_y(t)$ nel tempo

$$\begin{aligned}
 v_y = \frac{dy}{dt} &= \frac{f_y}{m} t \\
 \text{[integrato nel tempo]} \quad \Downarrow & \\
 \int_0^t \frac{dy}{dt'} dt' &= \int_0^t \frac{f_y}{m} t' dt' \\
 \text{[a sinistra applico teorema} & \quad \Downarrow \quad \text{[a destra porto fuori la costante } \frac{f_y}{m}] \\
 \text{fondam. del calcolo integrale]} & \\
 y(t) - \underbrace{y(0)}_{=y_0} &= \frac{f_y}{2m} t^2 \\
 \Downarrow & \\
 y(t) &= y_0 + \frac{f_y}{2m} t^2
 \end{aligned} \tag{9}$$

- In conclusione la legge oraria del blocco di massa m è

$$\boxed{\vec{r}(t) = x(t)\hat{u}_x + y(t)\hat{u}_y \quad \text{con:} \quad \begin{cases} x(t) = \frac{c}{6m} t^3 \\ y(t) = y_0 + \frac{f_y}{2m} t^2 \end{cases}} \tag{10}$$

- Per ricavare l'equazione della traiettoria occorre eliminare il parametro tempo t dalle Eq.(10). A tale scopo possiamo ad esempio esprimere il tempo in termini della x usando la prima equazione

$$x = \frac{c}{6m} t^3 \quad \Rightarrow \quad t = \left(\frac{6m}{c} x \right)^{1/3} \tag{11}$$

e sostituendo nella seconda delle Eq.(10) otteniamo

$$y = y_0 + \frac{f_y}{2m} \left(\frac{6m}{c} \right)^{2/3} x^{2/3} \tag{12}$$

Indichiamo con C la costante

$$C \doteq \frac{f_y}{2m} \left(\frac{6m}{c} \right)^{2/3} \tag{13}$$

il cui valore è

$$\begin{aligned} C &= \frac{2 \text{ N}}{2 \cdot 2 \text{ kg}} \left(\frac{6 \cdot 2 \text{ kg}}{5 \frac{\text{N}}{\text{s}}} \right)^{2/3} \\ &\quad [\text{uso } \text{N} = \frac{\text{kg m}}{\text{s}^2}] \\ &= \frac{\frac{\text{kg m}}{\text{s}^2}}{2 \text{ kg}} \left(\frac{12 \text{ kg}}{5 \frac{\text{kg m}}{\text{s}^3}} \right)^{2/3} \\ &= 0.67 \frac{\text{m}}{\text{m}^{2/3}} \end{aligned} \quad (14)$$

l'equazione della traiettoria del blocco m risulta pertanto:

$$y = y_0 + C x^{2/3} \quad (15)$$

che è disegnata in figura.

