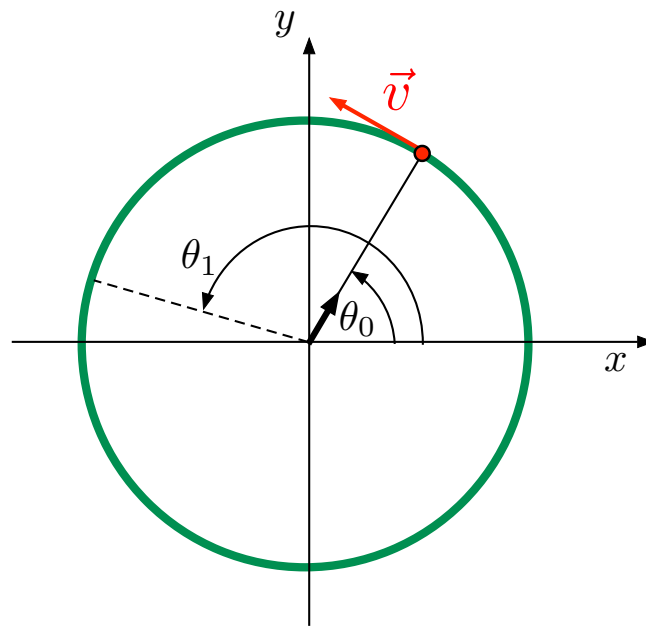


Esercizio

Una particella si muove con velocità angolare costante ω lungo una circonferenza di raggio $R = 10$ cm, in senso antiorario, sul piano xy . Quando la particella si trova in corrispondenza dell'angolo $\theta_0 = 60^\circ$, la componente y della sua velocità vale $v_y = 0.015$ m/s. Determinare:

1. il periodo del moto circolare;
2. la componente v_x della velocità alla posizione $\theta_0 = 60^\circ$;
3. l'accelerazione quando la particella si trova in $\theta_1 = 150^\circ$



SOLUZIONE:**DATI NOTI**

$$R = 0.1 \text{ m};$$

$$\theta_0 = \frac{\pi}{3};$$

$$v_y(\theta = \theta_0) = 0.015 \text{ m/s};$$

$$\theta_1 = \frac{5\pi}{6};$$

- Dal testo sappiamo che il moto è circolare uniforme con velocità angolare costante ω (ancora incognita). L'unico istante su cui abbiamo informazioni è l'istante in cui la particella si trova a $\theta_0 = \pi/3$, e conviene pertanto scegliere tale istante come origine dei tempi $t = 0$. Con tale scelta la legge oraria angolare del moto circolare uniforme si scrive

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega t \quad (1)$$

dove appunto $\theta_0 = \pi/3$.

- Ad ogni istante t , le componenti x e y del vettore posizione $\vec{r}(t)$ sono date da

$$\begin{cases} x(t) = R \cos(\theta_0 + \omega t) \\ y(t) = R \sin(\theta_0 + \omega t) \end{cases} \quad (2)$$

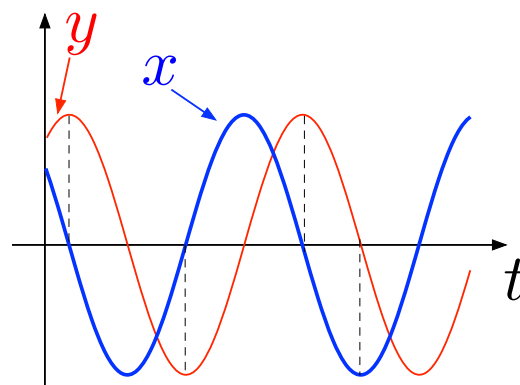
Osservazione

- le Equazioni (2) mostrano che i moti rettilinei ottenuti proiettando un moto *circolare uniforme* lungo gli assi x e y sono dei moti *armonici*, con:

-ampiezza data dal raggio R della circonferenza;

-pulsazione data dalla velocità angolare ω (costante) del moto circolare;

-centro di oscillazione nell'origine;



- Notiamo anche che le (2) si possono anche riscrivere

$$\begin{cases} x(t) = R \sin(\theta_0 + \omega t + \frac{\pi}{2}) \\ y(t) = R \sin(\theta_0 + \omega t) \end{cases} \quad (3)$$

che mostra che i due moti-proiezione sono sfasati di $\pi/2$ l'uno rispetto all'altro. Ciò significa che, quando la coordinata x raggiunge l'ampiezza massima, la coordinata y è nulla e viceversa, come mostrato in figura.

- Prendendo la derivata rispetto al tempo delle leggi orarie (2) della posizione ricaviamo la legge oraria delle componenti del vettore velocità $\vec{v}(t)$

$$\begin{cases} v_x(t) = -R\omega \sin(\theta_0 + \omega t) \\ v_y(t) = R\omega \cos(\theta_0 + \omega t) \end{cases} \quad (4)$$

ed infine quelle del vettore accelerazione

$$\begin{cases} a_x(t) = -R\omega^2 \cos(\theta_0 + \omega t) \\ a_y(t) = -R\omega^2 \sin(\theta_0 + \omega t) \end{cases} \quad (5)$$

- Dal testo sappiamo che

$$v_y(0) = 0.015 \text{ m/s} \quad (6)$$

Pertanto, dalla seconda delle (4) abbiamo

$$\begin{aligned} v_y(0) &= R\omega \cos \theta_0 \\ &\Downarrow \\ \omega &= \frac{v_y(0)}{R \cos \theta_0} \end{aligned} \quad (7)$$

Sostituendo i valori otteniamo

$$\begin{aligned} \omega &= \frac{0.015 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{0.1 \text{ m} \underbrace{\cos \frac{\pi}{3}}_{=1/2}} \\ &= 0.3 \text{ s}^{-1} \end{aligned} \quad (8)$$

A questo punto la legge oraria ci è nota e possiamo rispondere alle varie domande:

1. Il periodo del moto circolare uniforme è dato da

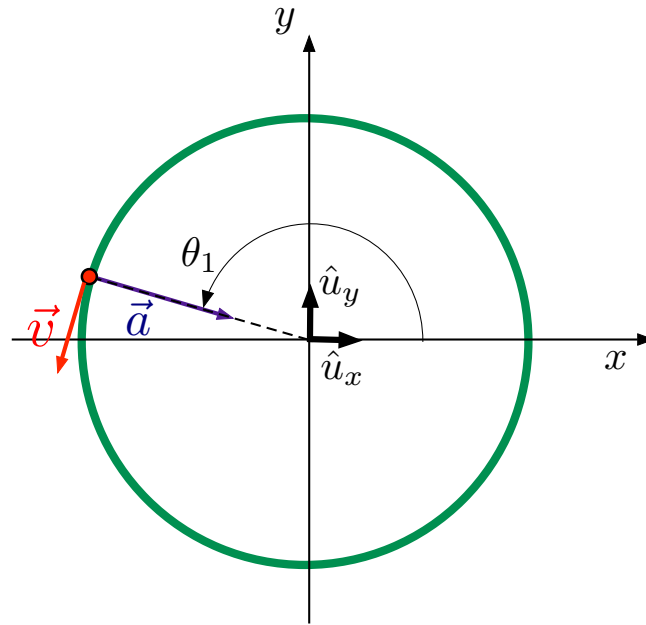
$$T = \frac{2\pi}{\omega} = \frac{2\pi}{0.3 \frac{1}{\text{s}}} = 20.9 \text{ s} \quad (9)$$

2. La componente v_x della velocità in corrispondenza dell'angolo θ_0 è data dalla prima delle (4) valutata all'istante $t = 0$,

$$\begin{aligned} v_x(0) &= -R\omega \sin \theta_0 = \\ &= -0.1 \text{ m} \cdot 0.3 \frac{1}{\text{s}} \frac{1\sqrt{3}}{2} = \\ &= -0.026 \frac{\text{m}}{\text{s}} \end{aligned} \quad (10)$$

3. Non conosciamo l'istante t_1 a cui la particella raggiunge l'angolo θ_1 . Potremmo facilmente trovarlo dalla legge oraria (1)

$$\begin{aligned} \theta(t_1) &= \theta_1 \\ &\Downarrow \\ \theta_0 + \omega t_1 &= \theta_1 \\ &\Downarrow \\ t_1 &= \frac{\theta_1 - \theta_0}{\omega} \end{aligned} \quad (11)$$



Tuttavia osserviamo che non ci serve davvero calcolare il valore di t_1 . L'unica informazione che ci serve per trovare l'accelerazione è che l'argomento di $\sin(\)$ e $\cos(\)$, ossia la fase $\theta = \theta_0 + \omega t$, che a tale istante vale appunto $5\pi/6$. Pertanto

$$\begin{aligned}
 a_x(t = t_1) &= -R\omega^2 \cos \frac{5\pi}{6} = \\
 &= -0.1 \text{ m} (0.3)^2 \frac{1}{\text{s}^2} \left(-\frac{\sqrt{3}}{2}\right) = \\
 &= +0.0078 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}
 \end{aligned} \tag{12}$$

e

$$\begin{aligned}
 a_y(t = t_1) &= -R\omega^2 \sin \frac{5\pi}{6} = \\
 &= -0.1 \text{ m} (0.3)^2 \frac{1}{\text{s}^2} \frac{1}{2} = \\
 &= -0.0045 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}
 \end{aligned} \tag{13}$$

Infatti, dato che in un moto circolare *uniforme* l'accelerazione è sempre radiale centripeta, in corrispondenza dell'angolo θ_1 la sua componente a_x è positiva, mentre la componente a_y è negativa (vedi figura).